

ประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

เพื่อการเกษตร



มอบความอุ่นใจให้แก่เจ้าของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อการเกษตร

อุ่นใจ ให้ความคุ้มครอง Drone ที่ใช้เพื่อการเกษตร ทุกยี่ห้อ ทุกรุ่น

คุ้มครอง ความเสียหายของ Drone จากอุบัติเหตุ สูงสุด 400,000 บาท

ครอบคลุม บุคคลภายนอกกรณีบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย รวมถึงค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีที่มีสาเหตุจาก Drone

ของผู้อุปถัมภ์ รวมกันทั้งหมดสูงสุด 2,000,000 บาท

คัมค่า เบี้ยประกันภัยเริ่มต้น 3,000 บาท ต่อ 1 ลำ

ตารางความคุ้มครองและเบี้ยประกันภัย

หน่วย: บาท

ความคุ้มครอง	ผลประโยชน์			
	แผน 1	แผน 2	แผน 3	แผน 4
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยตรงต่ออากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดหมายใดๆ	-	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 200,000)	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 300,000)	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 400,000)
ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) รวมกันทุกข้อและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย จ่ายตามจริงไม่เกิน - การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงของบุคคลภายนอก - การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยทางร่างกายของบุคคลภายนอก - ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก - ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ทั้งนี้ ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทฯ ก่อนทุกครั้ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000
เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษี (ต่อลำ) สำหรับ Drone ใหม่ อายุไม่เกิน 3 ปี	3,000	12,500	16,500	20,500
เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษี (ต่อลำ) สำหรับ Drone อายุ 3-5 ปี	3,000	14,000	18,500	22,500

ส่วนลดประกันภัยกลุ่ม: อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) จำนวนมากกว่า 200 ลำขึ้นไป เบี้ยประกันภัยลดลง 5%

เงื่อนไขการรับประกันภัย

- ผู้อุปถัมภ์ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2567
- กรมธรรม์ฉบับนี้อยู่ภายใต้และตีความตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย และแต่ละฝ่ายตกลงที่จะยื่นต่อเขตอำนาจศาลแห่งราชอาณาจักรไทย ในข้อพิพาทใดๆ ที่เกิดขึ้น
- อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (ตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497)
- ผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต้องมีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์
- รับประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อายุไม่เกิน 5 ปี
- ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี นับแต่วันที่ตกลงทำประกันภัย
- อาณาเขตความคุ้มครองในประเทศไทยเท่านั้น
- ความรับผิดส่วนแรก
 - ความสูญเสียหรือเสียหายโดยตรงต่ออากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)
 - อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ใหม่ อายุไม่เกิน 3 ปี: 5,000 บาท ในแต่ละครั้งและทุกครั้ง
 - อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อายุ 3-5 ปี: 10% ของทุนประกันภัยตัวเครื่อง หรือขั้นต่ำ 5,000 บาท ในแต่ละครั้งและทุกครั้ง
 - ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก: ไม่มี
- ไม่รับประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่เคยมีประวัติความเสียหาย หรือการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนก่อนหน้าการทำประกันภัยทุกกรณี





ใบคำขอเอาประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

APPLICATION FORM REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEM INSURANCE

รายละเอียดผู้ขอเอาประกันภัย

Applicant's Personal Information

ชื่อผู้ขอเอาประกันภัย (ผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้เป็นเจ้าของ)
Insured Name (including any subsidiary/affiliated companies who may operate the UAV)

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน / หนังสือเดินทาง / ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่
Identity Card No. / Passport No. / Juristic Person Registration No.

ที่อยู่ เลขที่ หมู่ที่ หมู่บ้าน
Address House No. Village No./Moo Village/Mooban

อาคาร เลขห้อง/ชั้นที่ ซอย
Building Room No./Floor Lane/Soi

ถนน แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ
Road Subdistrict/Tumbon District/Amphoe

จังหวัด รหัสไปรษณีย์
Province Postcode

โทรศัพท์บ้าน โทรศัพท์มือถือ อีเมล
Home Telephone No. Mobile Telephone No. Email

รายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
The Insured RPAS

ยี่ห้อ แบบ/รุ่น
Make Model

ปี น้ำหนัก กก.
Year Weight Kg.

หมายเลขประจำเครื่อง ประเภทการใช้งาน
Serial Number of UAV Purpose of Use

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
Pilot(s) Information

1. ชื่อ-นามสกุล วัน/เดือน/ปีเกิด
Pilot Name Date of Birth

2. ชื่อ-นามสกุล วัน/เดือน/ปีเกิด
Pilot Name Date of Birth

3. ชื่อ-นามสกุล วัน/เดือน/ปีเกิด
Pilot Name Date of Birth

4. ชื่อ-นามสกุล วัน/เดือน/ปีเกิด
Pilot Name Date of Birth

รายละเอียดเกี่ยวกับการประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
Insurance Requirement

ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี เริ่มต้นวันที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา น.
Annual policy with effective as form At Hrs. To At Hrs.

แผนประกันภัย แผน 1 ☐ แผน 2 ☐ แผน 3 ☐
Insurance Package Package 1 Package 2 Package 3



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

ข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอเอาประกันภัยกับบริษัทฯ ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทฯ ได้ใช้สำหรับการประกันภัยนี้ และข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดต่างๆ ข้างต้นนี้ถูกต้องและสมบูรณ์ ข้าพเจ้าตกลงที่จะให้คำขอเอาประกันภัยนี้เป็นมูลฐานของสัญญาประกันภัยระหว่างข้าพเจ้าและบริษัทฯ หากรายละเอียดของข้าพเจ้าเป็นเท็จหรือปกปิดไม่แจ้งความจริง ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ บอกเลิกสัญญาประกันภัยได้

I/We hereby request the insurance company to provide the insurance policy with the terms and conditions according to your standard policy and I/We declare that above statements are complete and true. I/We agree to have this application form included in the contract between I/We and the Company. Should there be any false statement or any truth being concealed, I/We agree to let the insurance company cancel this insurance policy.

.....

(.....)

ลงชื่อผู้ขอเอาประกันภัย
Signature of Applicant

...../...../.....

วัน/เดือน/ปี
Date/Month/Year

☐ การประกันภัยโดยตรง
Direct Insurance

☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย
Agent

☐ นายหน้าประกันวินาศภัย
Broker

ใบอนุญาตเลขที่
License No.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญานี้ตกเป็นโมฆียะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 865

REMINDER OF THE OFFICE OF INSURANCE COMMISSION (OIC)

The applicant/proposer has to give all answers to the foregoing questions truthfully. Provision of false statements and concealment any facts shall render the insurance contract to become void and may have caused the Company to deny liability under the policy in accordance with section 865 of the Civil Commercial Code.



การขยายความคุ้มครอง

- ขยายความคุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากภัยสงครามที่เป็นความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศยานไร้คนขับ (AVN52G)
- ขยายความคุ้มครองผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับเสมือนเป็นหนึ่งในผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่มีการฟ้องร้องใช้ความเสียหาย (AVN74)
- ขยายความคุ้มครองกรณีที่มีผู้ใช้อากาศยานไร้คนขับโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีการป้องกันเพื่อไม่ให้บุคคลใด ๆ ก็ตามที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถนำอากาศยานไร้คนขับไปใช้ได้ (AVN77)
- ขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวอากาศยานไร้คนขับอันเกิดจากความบกพร่องทางกลไกของการเปลี่ยนแปลงวันเวลาในระบบคอมพิวเตอร์ (AVN2001A)
- ขยายความคุ้มครองกล้องและอุปกรณ์ตามที่ระบุในกรมธรรม์ (สำหรับแผน 2 แผน 3 และแผน 4 เท่านั้น)

ข้อยกเว้น

- ภัยจากนิวเคลียร์ (AVN38B)
- เสียงและมลภาวะ (AVN46B)
- ภัยสงคราม และภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (AVN48B)
- ไม่ให้เกิดผลที่ไม่มีส่วนได้เสียในการประกันภัย มีสิทธิเปลี่ยนแปลง แกไขเงื่อนไขในสัญญาประกันภัยหรือประกันภัยต่อ (AVN72)
- ความเสียหายที่ขัดต่อกฎหมาย หรือข้อบังคับการห้ามทำธุรกรรมกับประเทศหรือประชาชนของประเทศที่ถูกห้าม (AVN111)
- ความเสียหายอันเกิดจากความขัดข้อง หรือการไม่สามารถทำงานได้ของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ในเรื่องการจดจำวันที่ (AVN2000A)
- ภัยจากแร่ใยหิน (2488AGM00003)
- สารเคมีหรือสิ่งของต่างๆ ที่ปล่อยออกมาจากอากาศยานไร้คนขับ (LSW1531)
- ความรับผิดชอบความเสียหายของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (LIIBA AVIATION 12.09.2019)

เอกสารประกอบการแจ้งทำประกันภัย

- ใบคำขอเอาประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)
- เอกสารการแสดงตนของผู้เอาประกันภัย
 - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา: สำเนาบัตรประชาชน
 - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นชาวต่างชาติ: สำเนาหนังสือเดินทาง
 - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล: หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- สำเนาบัตรประชาชนของผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทุกคน
- ภาพถ่ายอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อย่างชัดเจน
 - ภาพขนาดกว้างที่เห็นตัวเครื่อง
 - ภาพระยะใกล้ที่เห็นหมายเลขประจำเครื่อง (Serial Number)
- สำเนาใบเสร็จรับเงินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)

หมายเหตุ

- ในกรณีที่มูลค่าอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกสูงกว่ามูลค่าที่ระบุไว้ในตารางข้างต้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนของกรุงเทพประกันภัย
- ควรทำความเข้าใจในรายละเอียดความคุ้มครองและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทำประกันภัยทุกครั้ง
- เบี้ยประกันภัยดังกล่าวรวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

